

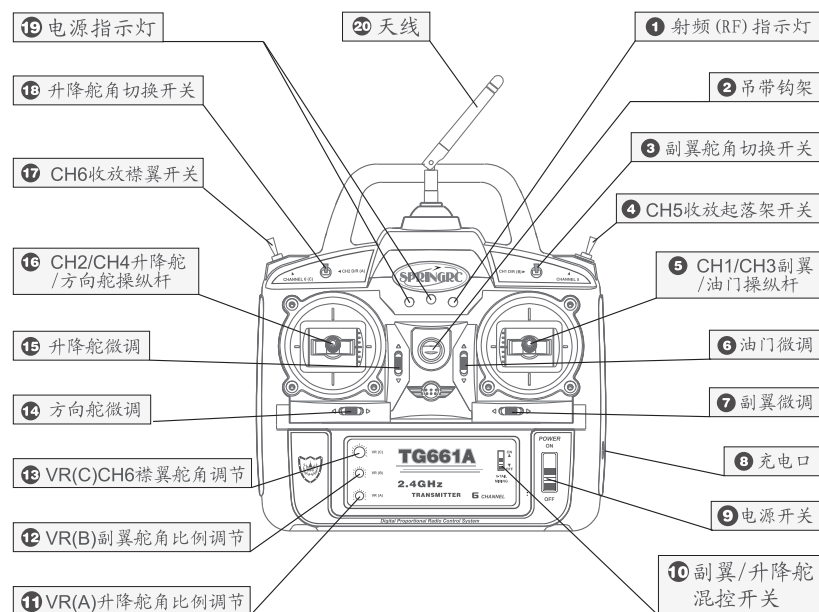
感谢您选择使用SPRINGRC数字比例式无线电遥控系统。本产品适合各种小型电动、油动固定翼飞机和普通直升机（不适用于CCPM的直升机）。第一次使用前请您一定要仔细地阅读以下所有说明。

如果在设定或操作您的系统时遇到任何困难，请即查阅本册使用说明书。如需更进一步的帮助您可以致电产品经销商，或通过访问春天模型电子有限公司网站 [www.springrc.cn](http://www.springrc.cn) 或打电话直接与本公司联系（电话：0755-29749860 传真：0755-29749779）

春天模型电子有限公司对客户擅自进行的任何改装，包括加装第三方设备而引起的所有隐患或故障不负任何责任。

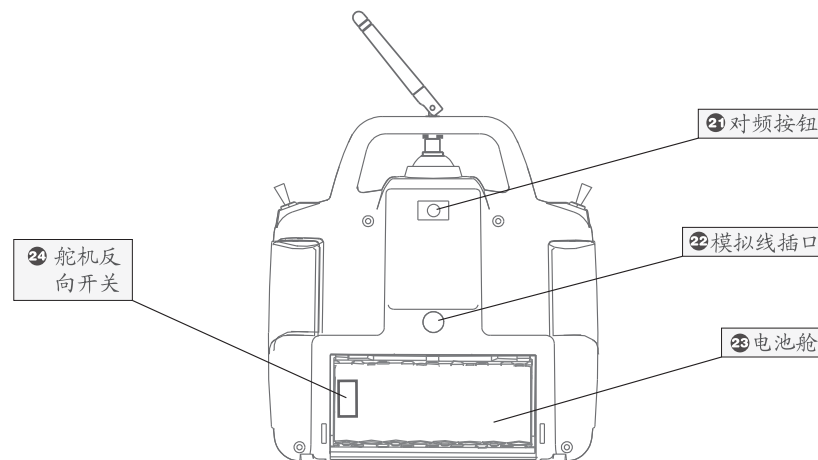
## G61A遥控系统包含发射机TG661A和接收机RG661A各一部

### 1. 发射机功能说明



（图例为MODE1右手油门操纵杆）

- 1 射频指示灯：开机后蓝色指示灯发光，表示高频头工作正常。如未点亮，说明高频头故障，将不能正常控制你的接收机，模型不能起飞。
- 2 吊带钩架：用于连接吊带扣环。
- 3 副翼舵角切换开关：用于切换副翼(CH1)大/小舵角。当开关处于“UP”时，表示大舵角，对应的舵机最大行程为100%。当开关处于“DOWN”时，表示小舵角，对应的舵机行程为



最大行程的80%~20%。

- 4 CH5/收放起落架开关：将此开关向前拨动，起落架放下；向后拨动，起落架收起。（详见第7页）
- 5 CH1/CH3副翼/油门操纵杆：此操纵杆可以控制接收机中的通道1（副翼）和通道3（油门）所连接的舵机。（详见第4~5页）
- 6 油门微调：用于油门(CH3)通道中立点微量调节。
- 7 副翼微调：用于副翼(CH1)中立点位置微量调节。（CH1~CH4电子微调共30级，用于改变CH1~CH4相应伺服机的中立点位置，每拨动一次微调杆都会发出短“哔”声，在中间位置时有停顿，当超过微调范围后会发出连续“哔”声长音）。（详见第9页）
- 8 充电口：当发射机使用可充电的镍氢（镍铬）电池时，在电压降至红灯闪烁时，请为镍氢（镍铬）电池充电，此插口不具有外接直流电源功能。（本产品不配充电器，请自行购买充电器）。（详见第11~12页）
- 9 电源开关：用于接通、关闭发射机电源。（向上（ON）接通电源，向下（OF）关闭电源）
- 10 副翼/升降舵混控开关：用于开启/关闭副翼/升降舵混控功能。向上（ON）接通混控功能；向下（OF）关闭。
- 11 VR(A)升降舵角比例调节：用于调整升降舵(CH2)处于小舵角（DOWN）状态时舵机的行程，调节范围为最大行程的80%~20%。
- 12 VR(B)副翼舵角比例调节：用于调整副翼(CH1)处于小舵角（DOWN）状态时伺服机的行程，调节范围为最大行程的80%~20%。
- 13 VR(C)CH6襟翼舵角调节：用来调整襟翼放下后的舵角。
- 14 方向舵微调：用于调整方向舵(CH4)中立点位置。
- 15 升降 微调：用于调整升降舵(CH2)中立点位置。
- 16 CH2/CH4升降舵/方向舵操纵杆：此操纵杆可以控制接收机中的通道2（升降舵）和通道4（方向舵）所连接的舵机。（详见第6~7页）
- 17 CH6收放襟翼开关：拨动此开关向外放下襟翼；向内襟翼收起。（放下襟翼时，旋转 15 VR(C)